

ОРИГИНАЛЬНОЕ МАСЛО MAN: ЗАЛОГ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВАШЕЙ ТЕХНИКИ.



ЦЕННОСТЬ ДЛЯ ВАС.

Масло — это залог надежной работы основных агрегатов, таких как двигатель, мосты и коробка передач. Мы поставили перед собой цель — предложить высококачественные масла, специально разработанные для максимальной эффективности техники MAN. Наши масла защищают детали от износа и увеличивают срок службы транспортных средств MAN, а также способствуют снижению общих эксплуатационных затрат. Оригинальное масло MAN — это лучшее решение для клиентов, которые предъявляют высокие требования к производительности и качеству.

1. Чем характеризуется хорошее масло?

В рецептуре смазочных материалов важен каждый компонент. Именно поэтому для создания оригинальных смазочных материалов MAN мы тщательно отбирали синтетические базовые масла и наиболее эффективные пакеты присадок и проводили ресурсные испытания рецептур масел в течение многих лет и миллионов километров.

2. Каковы преимущества оригинального масла MAN?

Оригинальные смазочные материалы созданы, чтобы обеспечивать надежную защиту от износа, продлевать ресурс узлов и агрегатов, работать в широчайшем диапазоне температур и нагрузок, а также способствовать сокращению расхода топлива — для максимальной эффективности техники MAN. Именно поэтому оригинальное масло MAN обязательно для применения в транспортных средствах, на техническое обслуживание которых заключен сервисный договор, и при проведении гарантийных ремонтных работ.

3. Что понимается под ресурсными испытаниями в реальных условиях эксплуатации?

Самое суровое испытание для смазочных материалов — это их эксплуатация в обычной технике на дорогах по всему миру изо дня в день, месяц за месяцем. Только таким образом можно по-настоящему проверить смазочные материалы на прочность — на протяжении многих лет, ежедневных стрессов и напряжений: сильной вибрации, загрязненного воздуха, постоянных остановок и пусков двигателя, частых нажатий педали тормоза и многого другого. На протяжении многих лет мы тестировали различные типы смазочных материалов для двигателей, ведущих мостов и коробок передач в ходе сложных эксплуатационных испытаний. Затем наши инженеры разбирали узел за узлом, осматривали каждую деталь и если они обнаруживали признаки отложений или повышенного износа, то рецептуры снимали с испытаний.

Только те рецептуры, которые успешно выдержали эти испытания и продемонстрировали, что они идеально подходят для наших автомобилей, стали оригинальными смазочными материалами MAN.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА.

Оригинальное масло MAN



<p>Разработано специально для техники MAN</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Испытано в течение долгих лет и миллионов километров. Производится под строгим контролем MAN. Является обязательным для применения в транспортных средствах, на техническое обслуживание которых заключен сервисный договор, и при проведении гарантийных ремонтных работ. 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Сохраняет высокие эксплуатационные характеристики</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Масло сохраняет свои рабочие характеристики в течение всего срока службы. Отличается высокой термической и антиокислительной стабильностью даже при увеличенных интервалах замены. Обеспечивает надежную работу агрегатов в самом широком диапазоне температур. 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Обеспечивает максимальный ресурс агрегатов</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Продлевает срок службы агрегатов даже при экстремальных условиях работы и температурах окружающего воздуха. Предотвращает образование отложений. Способствует повышению КПД и эксплуатационных показателей. 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Способствует сокращению эксплуатационных затрат</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Снижает расход топлива. Способствует снижению общих эксплуатационных затрат на протяжении срока службы транспортного средства за счет увеличенной периодичности технического обслуживания. 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Соответствует экологическим требованиям</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Вносит весомый вклад в снижение выбросов CO₂. 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



АССОРТИМЕНТ ОРИГИНАЛЬНЫХ МАСЕЛ MAN.

- Наши масла предназначены для применения в двигателе и коробке передач, мостах и раздаточной коробке.
- Ассортимент постоянно совершенствуется, адаптируется под новые разработки и пополняется по мере необходимости.
- Дополнительные сферы применения перечислены в руководствах по техническому обслуживанию и спецификациях эксплуатационных жидкостей.
- Дополнительная информация о продуктах предоставляется по запросу представителем национальной компании.

Оригинальное масло MAN для грузовых автомобилей и автобусов

МОТОРНОЕ МАСЛО	Допуск MAN	Допуск MAN			Класс вязкости		
		3677	3477	3277	504.00/ 507.00	5W-30	10W-40
EXCELLENCE MAN 3677	✓				✓		
PERFORMANCE MAN 3477		✓				✓	
ROBUST MAN 3277			✓		✓	✓	
VIVAX 504.00/ 507.00				✓			✓

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	Допуск MAN	Применимость				
		MAN 341 Z5	MAN 342 S1	Коробки передач	Мосты	Раздаточные коробки
FLEXOR MAN 341 Z5 75W-80	✓		✓			
NEXUS MAN 342 S1 75W-90		✓		✓	✓	✓

ОРИГИНАЛЬНЫЕ МАСЛА MAN.

Масла премиум-класса, отвечающие высочайшим требованиям производителя.

Линейка премиальных продуктов с наиболее высокими эксплуатационными характеристиками, отвечающих высочайшим требованиям, созданных для максимальной эффективности техники MAN.

Владельцам наших грузовых автомобилей и автобусов необходима только лучшая продукция. Именно поэтому им следует рекомендовать оригинальное масло MAN. Но даже среди лучших продуктов есть уникальные. Вот на них и нужно обращать внимание клиентов.



EXCELLENCE MAN 3677 5W-30

Это полностью синтетическое моторное масло специально разработано для двигателей MAN. Продукт характеризуется сбалансированным составом и предотвращает образование отложений, сокращая расход топлива и выбросы CO₂. Специальные технологии присадок поддерживают в чистоте детали двигателя и обеспечивают надежную защиту двигателей в самых сложных условиях эксплуатации.

Сфера применения: двигатели стандартов Евро-4, Евро-5 и Евро-6, а также газовые двигатели.

Периодичность технического обслуживания: до 60 000 км*.

* – для тягачей TGS, TGX 4x2/6x2 при обслуживании по Сервисному Контракту MAN.



FLEXOR MAN 341 Z5 75W-80

Полностью синтетическое трансмиссионное масло отличается сбалансированным составом для использования в высоконагруженных автоматизированных механических коробках передач и коробке передач MAN TipMatic. Благодаря низкой вязкости оно облегчает холодный запуск и обеспечивает исключительно комфортное переключение передач даже при низких температурах. Масло Flexor MAN 341 Z5 очищает детали коробки передач, отличается термической стабильностью, за счет высокой стойкости к окислению и термостойкости.

Сфера применения: (автоматизированная) механическая коробка передач.

Периодичность технического обслуживания: до 500 000 км.



NEXUS MAN 342 S1 75W-90

Полностью синтетическое трансмиссионное масло разработано специально для применения в раздаточных коробках коммерческих автомобилей MAN. Масло Nexus MAN 342 S1 обладает высокой стойкостью к окислению и термостабильностью даже при больших интервалах замены масла. Nexus MAN 342 S1 — оптимальная и стабильная работа во всех агрегатах.

Сфера применения: ведущие мосты и раздаточные коробки коммерческих транспортных средств MAN.

Периодичность технического обслуживания: до 500 000 км.



ОРИГИНАЛЬНЫЕ МАСЛА MAN.

Масла основного ассортимента с высокими эксплуатационными характеристиками.



PERFORMANCE MAN 3477 10W-40

Современное полностью синтетическое моторное масло, отвечающее строгим требованиям высоконагруженных дизельных двигателей MAN. Специальные технологии присадок обеспечивают чистоту и защиту деталей двигателя. Отличается пониженной испаряемостью, стабильностью вязкости в широком диапазоне температур, высокими противоизносными свойствами.

Сфера применения: двигатели стандартов Евро-4,5 и ниже

Впервые! Представляем новинку на российском рынке – теперь моторное масло **ROBUST MAN 3277 10W-40** доступно в доливочном объеме 5-литровой канистры.



ROBUST MAN 3277 10W-40, 5W-30

Современные полностью синтетические моторные масла, отвечающие строгим требованиям высоконагруженных дизельных двигателей MAN. Специальные технологии присадок обеспечивают чистоту и защиту деталей двигателя. Отличаются пониженной испаряемостью, стабильностью вязкости в широком диапазоне температур, отличными противоизносными свойствами.

Сфера применения: двигатели стандартов Евро-4,5 и ниже



VIVAX 504.00/507.00 0W-30

Полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло, специально разработанное для дизельных двигателей техники модели MAN TGE с учетом сложных условий эксплуатации легкой коммерческой техники, включающих частую работу на холостом ходу, движение в пробках, частые пуски и остановки двигателя.

Сфера применения: модель MAN TGE

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ.

С чем связано решение MAN Truck and Bus рекомендовать оригинальные смазочные материалы MAN?

MAN Truck and Bus ставит целью высокую эффективность, разрабатывает высокотехнологичные инновационные продукты и предоставляет клиентам превосходный сервис в соответствии с едиными высокими стандартами.

Бизнес смазочных материалов является важной частью послепродажного обслуживания. MAN фокусируется на продвижении на рынок Оригинальных масел MAN — смазочных материалов нового поколения, специально разработанных для техники MAN и прошедших суровые ресурсные испытания в течение многих лет и миллионов километров. Мы повышаем эффективность бизнеса наших клиентов.

Изменится ли процедура обращений по гарантии в связи с вводом линейки Оригинальных масел MAN?

Нет. Процедура останется стандартной.

Как выбрать моторное масло на долив?

Если возможно использовать на долив масло с тем же допуском и классом вязкости, что уже залито в двигатель, в этом случае однократный долив допустим. Объем долива масла отличного от оригинального не должен превышать 20% от общего объема заливки.

Если не получилось соблюсти допуск и класс вязкости, долив не рекомендуется. Долив масла с другим классом вязкости и допуском возможен только в случае крайней необходимости, и после такого долива необходимо произвести полную замену масла в ближайшее время. У нас появилась доливочная ёмкость 5 литров оригинального масла MAN ROBUST 3277 10W-40, с которой замена масла становится удобной и простой операцией.

Как происходит замена масла при переходе на оригинальное масло MAN? Надо ли промывать двигатель, если перед этим использовалось другое масло?

Если для сервисного обслуживания автомобиля использовалось высококачественное моторное масло, одобренное MAN, при этом соблюдались интервалы его замены, при переходе с моторного масла одного производителя на оригинальное масло MAN не требуется промывка системы. Переход происходит как обычная процедура замены масла.

**ВСТРЕЧАЙТЕ
ОРИГИНАЛЬНОЕ МАСЛО MAN.**
Теперь в канистрах по 5 л.



Подробности уточняйте у Вашего дилера
или по информационной линии MAN:
8 800 250 55 22. www.mantruckandbus.ru

**2 ГОДА ГАРАНТИИ
НА ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ MAN.**



ООО «МАН Трак энд Бас РУС»

105120, г. Москва,

2-й Сыромятнический пер., д. 1, этаж 5, пом. 1

Информационная линия: **8 800 250 55 22**

www.mantruckandbus.ru

Будьте с МАН в режиме онлайн —

подпишитесь на наши страницы в соцсетях

MAN Truck and Bus Russia



Ноябрь 2019

Текст и иллюстрации могут не совпадать.

Мы оставляем за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» входит в группу компаний МАН